



PRZEWÓD PALIWOWY

TYP PRODUKTU: UKŁAD PALIWOWY

ZALECANY DO: Przewody łączone obejmami we wszystkich układach paliwowych, łącznie z układami wtryskowym. Zaprojektowane specjalnie do wykorzystania w instalacjach paliwowych (benzyna ołowiowa i bezołowiowa, olej napędowy) w samochodach osobowych. Dopuszczone do transportu B-7, E-5, E-10, E-15, oleju napędowego o niskiej zawartości siarki.

ODPORNY NA: Korpus przewodu odporny na działanie ciepła i oleju. Powłoka odporna na ciepło, olej, ozon i czynniki atmosferyczne.

BUDOWA:

KSZTAŁT: Prosta

KORPUS PRZEWODU: Nityl (NBR)

WZMOCNIENIE: Tkanina

DRUT: -

POWŁOKA: Nityl (NBR) / PVC



NORMY:

NORMA SAE SAE J30R7

NORMA DIN DIN 73379, z wyjątkiem tolerancji

TEMPERATURA:

-35° -125°

	Nr produktu								
		mm	"	mm	m	mm	bar	bar	mm/HG
FL3.2X15	3225-00050	3,2	7/64	8	15	71	7,5	30	608
FL4X15	3225-00051	4	5/32	9	15	75	7,5	30	608
FL5X15	3225-00055	5	13/64	10	15	76	7,5	30	608
FL6X15	3225-00052	6	1/4	12	15	79	7,5	30	608
FL7X15	3225-00056	7	9/32	13	15	89	7,5	30	608
FL8X15	3225-00053	8	5/16	14	15	91	7,5	30	608
FL10X10	3225-00054	10	3/8	16	10	114	7,5	30	608
FL10X15	3225-10014*	10	3/8	16	15	114	7,5	30	608
FL12X15	3225-10015*	12	15/32	19	15	127	7,5	30	608

* w pudle, bez szpuli.